



## DOEL VAN HET SPEL

TRAXI is een leerzaam spel, dat op een ontspannende en aangename manier autorijders, fietsers en voetgangers test en thuis brengt in het hedendaagse verkeer. Een spel voor volwassenen en kinderen, een spel voor jong en oud. Een ideale aanvulling op het verkeersonderwijs.

## INHOUD

- 1 speelbord met schuif-systeem,
- 50 kruispuntvragen en 50 boetekaarten,
- 2 gewone dobbelstenen en 1 dobbelsteen groen/rood,
- 18 voertuigen in diverse kleuren en geld ☆.

## UITRUSTING

Iedere speler krijgt:

- 3 auto's c.q. fietsen van 1 kleur
- 10 bankbiljetten van ☆ 20,—
- 10 bankbiljetten van ☆ 50,—
- 9 bankbiljetten van ☆ 100,—
- 2 bankbiljetten van ☆ 1000,—
- ☆ 3600,—

De rest van het geld blijft in de kas, die door één van de spelers beheerd wordt. Deze bankbeheerder legt de twee stapels, de kruispuntvragen en de boetekaarten omgekeerd op tafel.

## KORTE BESCHRIJVING

Aan dit verkeersspel kunnen 6 personen deelnemen. De verkeerslichten en de verkeerstekens worden door een schuifstelsel omgeschakeld. Autorijders die te vlug of te traag rijden moeten een boete betalen.

Door verstandig te rijden en goed op te letten kan de speler een geldsom winnen.

## SPEELTIJD

De speeltijd wordt in onderling overleg vastgesteld.

## WINNAAR

Winnaar wordt de speler die na afloop van de vastgestelde tijd het meeste geld in zijn bezit heeft.

## SPEELWIJZE

Iedere speler start bij de voor hem dichtstbijzijnde ingang naar de rotonde. Wie mag beginnen wordt bepaald door te gooien met een dobbelsteen. De hoogste gooier start. Klosgewijs is de volgorde waarin men verder speelt.

De deelnemers gaan nu hun auto's in het spel brengen. Men gooit met 2 dobbelstenen; bijvoorbeeld 5 en 2, dan mag men met één auto 7 vakjes van start of met auto A 5 vakjes en met

auto B 2 vakjes vooruit. Zo mag men altijd het gegooid aantal ogen van de dobbelstenen over 2 voertuigen verdelen.

De snelheid van de voertuigen wordt bepaald door het aantal gegooiden ogen met 10 te vermenigvuldigen,  $5 = 50$  km en  $2 = 20$  km.

Uiteraard behoren de auto's zich te gedragen zoals in het normale verkeer. Men rijdt steeds rechts en alleen borden geplaatst aan de rechterkant van de weg, gelden. Wanneer een auto op een vakje naast een verkeersbord komt moet de speler hardop de betekenis van dit bord zeggen.

De medespelers treden steeds op als verkeerscontroleurs en kunnen de juistheid van de antwoorden in de handleiding controleren.

Is een gegeven antwoord goed, dan ontvangt de speler daarvoor ☆ 20,—. Is het antwoord echter fout, dan wordt dit bestraft door de bovenste boetekaart te pakken. Deze boetekaart geeft aan het bedrag, dat men de bank moet terugbetalen.

Op alle kruispunten of T-splitsingen zijn in de vakjes sterretjes geplaatst. Wanneer een voertuig in één van deze vakjes stilstaat, moet een kruispuntvraag beantwoord worden. Is het antwoord juist, dan ontvangt de speler ☆ 50,—. Is het antwoord fout, dan wordt dit bestraft met een boetekaart.

De deelnemers vinden in de handleiding de antwoorden op de kruispuntvragen en zo is men in staat de beantwoording mede te controleren.

De spelers behoren goed op te letten opdat hun medespelers geen andere verkeersfouten maken, zo ja dan mogen zij die speler bestraffen met een boetekaart.

Heeft de eerste auto de rotonde verlaten, dan wordt met iedere worp de kleurdobbelsteen meegegooid. De kleur waarop de dobbelsteen komt, bepaalt de stand van de schuif en zo ook van de witte pijlen in en naast de weg. Aldus wordt aangeduid in welke richting gereden moet worden.

Wanneer een auto stopt naast één van de vakjes van de parkeerplaats van de post of de bank en is in het vak ernaast het getal 500 zichtbaar, dan ontvangt de speler ☆ 500,—.

Aangekomen bij het politiebureau en het hospitaal kijkt men of de parkeerplaats vrij is en indien het sterretje zichtbaar is moet men een boetekaart pakken.

Bij de benzinepomp en het restaurant op de snelweg moet de speler iedere keer wanneer zijn auto op één van de 2 vakjes van de parkeerruimten komt ☆ 20,— betalen.

## VERPLICHTE RIJRICHTING

De witte pijlen langs de weg, welke door de schuif steeds wisselen, bepalen de richting waarin gereden moet worden.

## TOEGESTANE SNELHEID

Men mag indien niet anders dan door borden wordt aangegeven iedere snelheid rijden. Wanneer men 12 gooit is de snelheid dus 120 km per uur.

Het anders gekleurde middengedeelte van het speelbord wordt geacht de bebouwde kom te zijn. Hier mag men dus niet harder dan 50 km per uur rijden.

Het kan voorkomen, dat wanneer men 6 gooit, die snelheid wordt overtreden; dit wordt beboet met een boetekaart.

## INHALEN

Men mag alleen inhalen, wanneer dit niet door verkeersborden, verkeersregels, doorlopende strepen op de weg of tegenliggers verboden of verhinderd wordt. Op een kruispunt, bij zebra-

paden en T-splittingsen mag dus ook niet ingehaald worden. Er mag alleen ingehaald worden als dit in één beurt mogelijk is.

Wanneer men vlak achter een auto staat heeft men dus minimaal 4 punten nodig om er vóorbij te komen. Haalt men dit niet met het gegooid aantal ogen, dan moet men aansluiten tot achter de voorganger die men in wilde halen. Of men mag een andere auto nemen en daar het aantal gegooiden ogen mee zetten.

### **STILHOUDEN**

Hiermede bedoelen wij het wachten tot u bij de eerstvolgende beurt door kunt rijden.

Stilhouden is verboden indien er een stopverbod geldt: bijv. op een zebrapad of op een spoorweginval. Overtredingen worden bestraft met een boetekaart.

### **STOPPEN OF PARKEREN**

Een auto staat geparkeerd als er in de volgende beurt niet mee doorgereden is. Op de snelwegen moet de auto iedere beurt verzet worden. Dit geldt ook voor de parkeerverboden en de bushaltes en 1 vakje aan weerszijden van de zebrapaden, alsmede voor de parkeerplaatsen van de bank en het postkantoor.

Alle met een sterretje gemerkte kruispunten moeten in de volgende beurt verlaten worden.

### **VOORRANGSREGELS**

Wanneer een auto een kruising blokkeert dan rijdt een naderend voertuig tot die auto op de kruising; het resterende aantal ogen vervalt. Bij de volgende beurt is de kruising vrij en kan men gewoon weer verder. Bij het verplicht stoppen is men pas dan gestopt, wanneer men in één van de twee vakjes voor de stopstreep stilgehouden heeft.

Indien er op het eerste vakje voor, of op de kruising van een voorrangsweg of voorrangskruising een voertuig aanwezig is mag men deze beide wegen niet oprijden.

Bij de douane en een opgebroken weg gelden de normale verkeersregels.

Een wegversmalling mag nooit belemmerd of gehinderd worden. Daarom rijdt men of ineens door deze versmalling of moet men tenminste 2 vakjes voor de markering stoppen.

### **ROTONDE**

De rotonde moet in de door borden aangeduide rijrichting bereiden worden. Wanneer men op de buitenste rijstrook rijdt moet de auto de rotonde de eerstvolgende afslag verlaten. Wil men een afslag verder de rotonde verlaten dan moet men eerst naar de binnenste rijstrook en daarna voor de afslag weer naar de buitenste rijstrook.

Het wisselen van rijstrook geschiedt haaks, in schuine richting is niet toegestaan.

### **VARIANTEN**

Uiteraard zijn er vele varianten op dit spel te bedenken.

Eén er van is bijvoorbeeld: dat bij de start ieder met 2 auto's speelt en dat men dan later voor bijvoorbeeld ☆600,— een fiets mag kopen en deze ook nog in het spel brengt.

Let er dan wel op, dat een fiets heel andere voor- en nadelen heeft als een auto.

De fiets mag bijv. niet op auto- en snelwegen, maar wel weer op andere wegen. Ook is het mogelijk om een spelregel aan te brengen, dat op een bepaald moment een auto aan de bank terugverkocht mag worden, indien het kassaldo dat vereist. Men ontvangt daarvoor dan ☆1200,—. Om later weer de beschikking over het voertuig te kunnen verkrijgen moet de speler hiervoor dan het dubbele bedrag, ☆2400,— betalen.

## VERKEERSKAARTEN

### Antwoorden op de vragen 1 – 50

- |   |  |
|---|--|
| <p>Kaart</p> <p>1 Voertuig 1, 3, 2.</p> <p>2 Voertuig 1.</p> <p>3 Voertuig 1.</p> <p>4 Voertuig 1 en 3.</p> <p>5 Neen, voertuig 1 moet het kruispunt vrij maken.</p> <p>6 Voertuig 2.</p> <p>7 Neen. (Zie je een agent, ook al zie je z'n rug, trap dan op de rem... en liefst wat vlug!)</p> <p>8 Voertuig 1, komt van rechts.</p> <p>9 Voertuig 1.</p> <p>10 Voertuig 3. Logische regel (korte bocht).</p> <p>11 Voertuig 1 en 2.</p> <p>12 Voertuig 1.</p> <p>13 Voertuig 2, komt van rechts.</p> <p>14 Voertuig 2.</p> <p>15 Neen, men mag de doorgetrokken streep niet raken of er overheen rijden.</p> <p>16 Ja, onderbroken strepen mag men raken of er overheen rijden.</p> <p>17 Voertuig 2.</p> <p>18 Voertuig 1.</p> <p>19 Neen.</p> <p>20 Voertuig 1.</p> <p>21 Voertuig 2.</p> <p>22 Voertuig 2, 1, 3.</p> <p>23 Voertuig 1, komt van rechts.</p> <p>24 Voertuig 2, 1, 3.</p> <p>25 Rijstrook 2.</p> <p>26 Voertuig 2, niet 3.</p> <p>27 Voertuig 2; degene die links afslaat moet het tegemoetkomende verkeer laten passeren.</p> | <p>Kaart</p> <p>28 Neen, omdat hij links afslaat moet hij hier geheel links voorsorteren. Eenrichtingsverkeer.</p> <p>29 Ja, speciale voorrangsregeling.</p> <p>30 Voertuig 2; de ziekenauto is in aantocht.</p> <p>31 Voertuig 1. Logische regel (korte bocht).</p> <p>32 Voertuig 1 en 3.</p> <p>33 Voertuig 2, komt van rechts.</p> <p>34 Ja.</p> <p>35 Neen, men mag de doorgetrokken streep niet raken of er overheen rijden.</p> <p>36 Neen, men mag de doorgetrokken streep niet raken of er overheen rijden.</p> <p>37 a) Voertuig 3; hij moet voorrang geven aan voertuig 4.<br/>b) Voertuig 2, want voertuig 1 komt van rechts.</p> <p>38 Voertuig 3.</p> <p>39 Voertuig 1, 3, 2.</p> <p>40 Ja.</p> <p>41 Volgens de grondregel „rechts heeft voorrang boven links” (voertuig 1, 2, 3).</p> <p>42 Voertuig 3.</p> <p>43 Voertuig 1, 3, 2.</p> <p>44 Voertuig 2 (politie in aantocht).</p> <p>45 Voertuig 2.</p> <p>46 Ja.</p> <p>47 Voertuig 1.</p> <p>48 Voertuig 3 (doorgang voor dwarsverkeer vrijhouden).</p> <p>49 Onjuist: dit voertuig moet geheel links voorsorteren.</p> <p>50 Voertuig 2, komt van rechts.</p> |
|---|--|

## DE VERKEERSTEKENS OP UW WEG

Hieronder vindt u een overzicht van internationaal gestandaardiseerde verkeersborden. In het algemeen wordt een verbod aangegeven door een rond bord met rode rand, een gebod door een rond blauw bord en een waarschuwing voor gevaar door een driehoekig bord met rode rand en de punt naar boven.




































VERBODEN EN GEBODEN	
	Toegestane maximumsnelheid in kilometers per uur.
	Einde toegestane maximumsnelheid.
	Plaatsnaam. Aanduiding bebouwde kom.
	Aanduiding einde bebouwde kom.
	Voorrangsweg.
	Einde voorrangsweg.
	Voorrangskruising of -splitsing (bij splitsing ontbreekt de linker- of rechterbalk).
	Aanduiding voorrangsweg, -kruising of -splitsing.
	Voorrangsweg, -kruising of splitsing. Bovendien stoppen.
	Gesloten voor alle verkeer in beide richtingen, behalve voetgangers.
	Gesloten in 1 richting voor alle verkeer, behalve voetgangers.
	Eenrichtingsweg waar inrijden is toegestaan.
	Verplichte rijrichting voor alle verkeer behalve voetgangers.
	Verkeersplein. Verplichte rijrichting. Rechts inhalen toegestaan.
	Verplicht rijden aan de zijde die de pijl aangeeft.
	Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen.
	Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen(s).
	Gesloten voor motorvoertuigen op twee wielen.
	Gesloten voor bromfietsen met in werking zijnde motor.
	Gesloten voor fietsen.
	Gesloten voor gespannen wagens.
	Gesloten voor ongespannen wagens.





































	Gesloten voor voetgangers.		Gesloten voor rij- en trekdiieren en vee.
	Gesloten voor voertuigen, die met inbegrip van oplegger of aanhangwagen en lading de aangegeven lengte te boven gaan.		Gesloten voor voertuigen, die met inbegrip van de lading de aangegeven breedte te boven gaan.
	Gesloten voor voertuigen, die met inbegrip van de lading de aangegeven hoogte te boven gaan.		Gesloten voor voertuigen die de aangegeven asdruk te boven gaan.
	Gesloten voor voertuigen (of samenstellen daarvan), die het aangegeven totaalgewicht te boven gaan.		Aanduiding B-weg.
	Einde B-weg.		Verboden voor voertuigen op meer dan twee wielen om elkaar in te halen.
	Einde inhaalverbod.		Verboden voor vrachtauto's en autobussen om motorvoertuigen op meer dan twee wielen in te halen.
	Tegenliggend verkeer heeft voorrang.		Tegenliggend verkeer moet voorrang verlenen.
	Rechtsaf verboden.		Linksaf en rechtsaf verboden.
	Keerverbod.		Parkeerverbod voor die zijde van de weg waar het bord geplaatst is, behalve op de weggedeelten die voor parkeren bestemd zijn.
	Parkeerverbod op oneven dagen voor de linkerzijde en op even dagen voor de rechterzijde van de weg.		Parkeerverbod op oneven dagen voor de rechterzijde en op even dagen voor de linkerzijde van de weg waar het bord geplaatst is. Geldt het bord afwisselend voor de 1e en 2e helft van de maand, dan worden de cijfers I en II vervangen door 1-15 en 16-31.
	Stopverbod voor die zijde van de weg waar het bord geplaatst is.		Stopverbod voor die zijde van de weg waar het bord geplaatst is.
	Verbod om fietsen en bromfietsen te plaatsen.		Parkeerverbod voor langer dan de aangegeven tijd met verplicht gebruik van een parkeerschijf.

	Einde van alle door borden aangegeven verboden.		Douanekantoor. Verplicht stoppen. Het onderste woord "Douane" kan aan de Duitse grens door "Zoll" worden vervangen.		Autosnelweg.
	Autoweg.		Einde autosnelweg.		Einde autoweg.
	Verplicht fietspad voor fietsers en bromfietsers.		Niet verplicht fietspad.		Voetpad.
<b>BORDEN DIE EEN GEVAAR AANDUIDEN</b>			Uitholling overdars of slecht wegdek.		Bocht naar rechts.
	Bocht naar links.		S-bocht of -bochten. Eerst naar links.		S-bocht of -bochten. Eerst naar rechts.
	Steile of gevaarlijke helling.		Gevaarlijke kruising of splitsing van wegen.		Bewaakte spoorweg- of tramovergang.
	Onbewaakte spoorweg- of tramovergang.		Bebakening bij nadering van spoor- of tramovergang of beweegbare brug.		Onbewaakte spoorweg- overgang, enkel spoor.
	Onbewaakte spoorweg- overgang, twee of meer sporen.		Gevaarlijke tramweg- overgang.		Richtingverandering tram.
	Beweegbare brug.		Werk in uitvoering.		Wegversmalling.
	Wegversmalling.		Slipgevaar.		Plaats waar kinderen spelen over te steken.
	Nadering plaats waar voetgangers spelen over te steken.		Nadering voetgangers- oversteekplaats.		Opspattende stenen.
	Kade of rivieroever.		Plaats waar fietsers en bromfietsers spelen over te steken.		Overstekend groot wild.

	Loslopend vee.		Algemeen gevaarsteken. Een onderbord kan de aard van het gevaar aangeven.		Tegenliggers.
	Laagvliegende vliegtuigen.		Zij- en rukwinden.		Nadering verkeerslichten.
<b>BORDEN DIE EEN ANDERE AANDUIDING BEVATTEN</b>			Oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers.		Aanduiding voetgangers- oversteekplaats.
	Voetgangersbrug of voetgangerstunnel.		Richtingaanduiding.		Parkeerplaats. Op een onderbord kan de aangegeven parkeertijd worden aangegeven.
	Voorsorteervakken. Nabij de wegwijding wordt dit bord op het wegdek weergegeven.		Doodlopende weg.		Europese hoofdverkeers- weg.
	Hulppost of meldingspost.		Hospitaal.		Reparatiepost.
	Telefoon.		Benzinepomp.		Kampeertrein.
	Kampeertentterrein.		Kampeertrein en kampeertentterrein.		Jeugdherberg.
	Terrein voor dagrecreatie.		Café.		Restaurant.

<b>VOORNAAMSTE ANDERE TEKENS IN VERSCHILLENDE EUROPESE LANDEN</b>					
	<b>België</b> Verboden voor alle voertuigen, behalve voor plaatselijk verkeer.		Verboden voor alle voertuigen, behalve voor plaatselijk verkeer.		Maximumlengte.
	Stationneerverbod: I (linkerzijde) op oneven dagen; II (rechterzijde) op even dagen.		Stopverbod: I (linkerzijde) op oneven dagen; II (rechterzijde) op even dagen.		Parkeer-zone met verplicht gebruik van een parkeerschijf.

 Einde parkeer-zone met verplichte parkeerschijf.	 Verkeer in beide richtingen toegelaten.	 Einde verkeer in beide richtingen.
 Verbod tot links-afslaan van de rechtdoorgaande weg en gebod naar rechts voor te sorteren om linksaf te gaan.	 <b>Denemarken</b> Tegenliggers.	 Beide rijbanen mogen naar verkiezing worden gebruikt.
 Eenrichtingsverkeer.	 Wegverlegging.	 Inhaalverbod.
 Verboden voor personen-auto's en motorrijwielen.	 Verboden voor alle motorrijtuigen.	 <b>Duitsland</b> Verplichte rijrichting: hier rechts.
 Rechts inhalen.	 <b>30</b> Minimumsnelheid in kilometers per uur.	 Einde minimumsnelheid.
 <b>35</b> Bondsweg: verkeer op deze weg heeft voorrang.	 Eenrichtingsverkeer.	 Stoppen, voorrang verlenen.
 Algemeen gevaar (voorzichtig rijden).	 Teken op lantaarnpalen die niet de gehele nacht branden.	 Richting van de voorrangsweg waarop u zich bevindt.
 <b>Frankrijk</b> Einde inhaalverbod.	 Maximumsnelheid vrachtauto's 30 km, personenauto's 50 km.	 Kruising; het verkeer op de dwarsweg moet stoppen.
 Kruising; aan verkeer van rechts voorrang verlenen.	 Gevaarlijk doch gelijkwaardig kruispunt.	 <b>Italië</b> Nadering voorrangsweg.
 Postweg, voor passerende postauto's stoppen.	 Inhalen verboden.	 Hospitaal.
 Parkeerverbod van 8-22 uur.	 Alleen voor personenauto's.	 <b>30</b> Minimumsnelheid.
 Bepaalde parkeerduur.	 Rijden in twee files voorgeschreven.	 Sneeuwkettingen of sneeuwbanden verplicht over het aangegeven aantal kilometers.

 <b>Oostenrijk</b> Stoppen, voorrang verlenen.	 Eenrichtingsverkeer.	 Aanduiding voorrangsweg.
 <b>70</b> Aanduiding voorrangsweg.	 <b>26</b> Aanduiding niet-voorrangsweg.	 Parkeerverbod; geldt met onderbord 'Halten verboden' ook als stopverbod.
 <b>Groot-Brittannië</b> Verboden voor rijwielen en bromfietzen.	 Weg met tweerichtingsverkeer kruist weg met eenrichtingsverkeer.	 Wegkruising.
 Zijweg.	 Spoorwegovergang met halve bomen.	 <b>Zwitserland</b> Verboden voor zware vrachtauto's.
 Verboden voor autobussen.	 Doodlopende weg.	 Sneeuwkettingen verplicht.
 <b>Spanje</b> Gebod om in twee files te rijden.	 Einde gebod om in twee files te rijden.	 <b>70</b> Richtsnelheid (aanbevolen snelheid).
 Kruisend verkeer heeft voorrang.	 Algemeen gevaar (voorzichtig rijden).	 <b>Noorwegen</b> Einde parkeerverbod.
 <b>Luxemburg</b> Staat ook bij onbewaakte spoorwegovergangen.	 Verboden motorrijtuigen of trams in te halen; verbod geldt voor afstand tot 100 m na het bord.	 Snelheidsbeperkingen voor verschillende soorten motorvoertuigen.
 <b>Zweden</b> Tunnel.	 Verkeer op verkeersplein heeft voorrang op aankomend verkeer.	 <b>50 m</b> Minimumafstand tussen in dezelfde richting rijdende motorvoertuigen.
 Uitwijkplaats (wisselplaats).	 Parkeerzone (bepaalde tijdsduur).	 Einde parkeerzone.
 <b>Ierland</b> Parkeren toegestaan.	 Parkeren verboden.	 Verplichte rijrichting.
 Verboden pijlrichting te volgen.	 Onbewaakte spoorwegovergang.	 Voorwaarschuwing nadering voorrangsweg.